



REGULAMENT PARTICULAR

WINTER RALLY COVASNA

31 IANUARIE 2015
COVASNA-ROMANIA

CASTIGATORII EDITIILOR ANTERIOARE

1	2007	BERARI CATALIN / HANGU FLORIN	RO/RO	MITSUBISHI EVO 6
2	2008	PESCARU IOAN / LAVRIC ANDRA	RO/RO	VW GOLF 2
3	2009	ONORIU DANIEL / TIURA GABI	RO/RO	MITSUBISHI EVO 8
4	2010	BERARI CATALIN / SANDU MIHAI	RO/RO	MITSUBISHI EVO 10
5	2011	PORCISTEANU VALENTIN / ALINA BUNICA	RO/RO	MITSUBISHI EVO 9
6	2012	SZABO GERGO / BORBELY KAROLY	HU/RO	MITSUBISHI EVO 9
7	2013	SZABO GERGO / BORBELY KAROLY	HU/RO	MITSUBISHI EVO 10

CUPRINS:

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE	3
3. PROGRAM	5
4. INSCRIERI	6
5. ASIGURARI	7
6. PUBLICITATE	7
7. PNEURI	8
8. COMBUSTIBILI	8
9. RECUNOASTERI	8
10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE	9
11. VERIFICARI TEHNICE	9
12. ALTE PROCEDURI	9
13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	12
14. PREMII	12
15. VERIFICARI FINALE	12

APPENDIX 1	ITINERARY
APPENDIX 2	PROGRAM RECUNOASTERI
APPENDIX 3	OFITERI RELATII CU CONCURENTII
APPENDIX 4	NUMARUL DE CONCURS SI PUBLICITATE
APPENDIX 5	COMBINEZOANE, CASTI Extrase din FIA anexa L
APPENDIX 6	GOLIREA REZERVORULUI SI/SAU REALIMENTAREA IN PARCUL DE SERVICE
APPENDIX 7	GENERAL MAP

1. INTRODUCERE

Covasna Rally Winter – se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu urmatoarele regulamente:

- > Codul Sportiv International FIA, si anexele sale
- > Regulamentul Campionatului National de Raliuri - Dunlop 2014
- > Regulamentul pentru Organizatorii de Competitii editia 2014
- > Prezentul Regulament Particular

Modificarile si/sau schimbarile acestui Regulament Particular vor fi anuntate doar prin buletine numerotate si emise de organizator sau de Directorul Sportiv si de Comisarii Sportivi.

1.1 SUPRAFATA DE RULARE

PS nr	1; 2; 3; 4,5
Zapada	100%

1.2 DISTANTA TOTALA

1.2.1 DISTANTA PS: 83,4 KM

1.2.2 DISTANTA TOTALA: 215,7 KM

2. ORGANIZARE

2.1 Eveniment organizat sub egida FRAS

2.2 Numere de avizare

Licenta de organizator FRAS	
Permis de organizare FRAS	

2.3 NUMELE ORGANIZATORULUI

CLUB AUTO CRONO

2.3.1 Adresa si detalii de contact – Birou permanent

Romania, 520031 Sf. Gheorghe, str. Livezii Nr. 3

Mobile: +40740-944-841

E-mail: autocrono@gmail.com
office@autocrono.ro

Web Site: www.autocrono.ro

2.4 COMITETUL DE ORGANIZARE

Numele si prenumele	Funcția publică	Funcție competiție
Tamas Sandor	Presedinte Consiliul Jud. Covasna	Presedinte
Thiesz Janos	Primar Oras Covasna	Membru
Kiss Jozsef	Primar comuna Zagon	Membru
Kocsis Bela	Primar Comandau	Membru
Cosnean Ioan	Director Ocol Silvic Sf. Gheorghe	Membru
Cms. Hutanu Ioan	Comisar Sef Serv Rutier Covasna	Membru
Ciurea Emil	Sef Polia Sta iunii Covasna	Membru
Gyorgy Alfons	ISU Covasna	Membru
Kovacs Odon	Administrator public Cons Jud Covasna	Membru
Domahazi Janos	Consilier Local	Membru
Ciocirlan Mihai	Sef Ocolul Silvic Comandau	Membru
Simon Arpad	Presedinte Club Auto Crono	Membru

2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Oros Laurentiu - Presedintele Comisarilor Sportivi

Lang Tamas - Membru

Simon Arpad – Membru

2.6 OBSERVATOR SI DELEGATI

Observator FRAS

Stefan Vasile

Delegat tehnic

Victor Dragan

2.7 OFICIALI

Director sportivi BENEDEK SANDOR Telefon:+40723362381 - benedek@elmas.ro
Secretarul raliului RARES FLORESCU Telefon:+40748769036 – raresf@gmail.com
Sef centru calcul MIHAI SMARANDA
Secretar validari MIMI OROS
Secretar validari SIMON EDIT
Relatii cu sportivii HANGU FLORIN RO – +40745081207 KOHASI KAROLY HU – +36204485335 MARCO TEMPESTINI I,EU - +40726188532
Cronometror sef GOTHER CSABA
Sef traseu GOTHER CSABA
Sef securitate traseu STEFAN VASILE
Sef deschidere traseu MIHALY ANTAL
Relatii cu media SZEKELY EMOKE
Coordonator logistica KANYO SANDOR
Medicul sef al competitiei DR. SZIGYARTO ERNO

2.8 COMANDAMENT

Vineri si Samb ta 30-31.01.2014

Locatia:

Covasna, Casa de cultura, Str. 1 Decembrie 1918 nr. 1.

Contact:

Mobile: +40740-944-841

E-mail: autocrono@gmail.com
office@autocrono.ro

Web Site: www.autocrono.ro

Program de deschidere si inchidere

30	Ianuarie	Vineri	08:00-22:00
31	Ianuarie	Samb ta	08:00-20:00

2.9.1 LOCATIA CENTRULUI MEDIA

Covasna, Casa de cultura, Str. 1 Decembrie 1918 nr.1

2.9.2 LOCATIA PARCULUI FESTIV

Covasna, Parcare auto din centrul orasului

3. PROGRAM

LOCATIA PANOULUI OFICIAL

Covasna, Casa de cultura, Str. 1 Decembrie 1918 nr.1

PROGRAM

Joi, 8 Ianuarie 2015

-	Afisarea Rally Ghidului	Website
---	-------------------------	---------

Luni, 12 Ianuarie 2015

09:00	Deschiderea inscrierilor	
-------	--------------------------	--

Marti, 20 Ianuarie 2015

20:00	Inchiderea inscrierilor	
21:00	Publicarea listei de inscriere	Website

IN SAPTAMANA RALIULUI

Vineri, 30 Ianuarie 2015

08:00-20:00	Deschiderea parcului de service	Strada M.Eminscu (Parcul tineretului)
08:00-22:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
08:30-15:00	Inceperea distribuirii materialelor si documentelor (publicarea Road-Book)	Rally HQ
09:00-17:00	Recunoasteri	In functie de program
10:00-20:00	Deschiderea Centrului Media si a acreditarilor	Casa de cultura
14:00-16:00	Verificari administrative	Rally HQ
14:30-16:30	Verificari tehnice	Parcare auto din centrul orasului
17:00	Prima sedinta CCS	Rally HQ
17:30	Publicarea listei de Start	Rally HQ

Sambata, 31 Ianuarie 2015

08:00-20:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
09:00-20:00	Deschiderea Centrului Media si a acreditarilor	Casa de cultura
07:45	Startul festiv	Podium –Centru Covasna
08:31	STARTUL raliului	Centru Covasna
15:22	Finalul raliului	Parc festiv
18:30	Publicarea rezultatelor provizorii	Rally HQ
19:00	Publicarea rezultatelor finale	Rally HQ
19:15	Conferinta de presa de final	Rally HQ
19:30	Festivitate de premiere	Casa de cultura

4. INSCRIERI

4.1 INCHIDEREA INSCRIERILOR

Marti, 20 Ianuarie 2015, ora 20:00

4.2 PROCEDURA DE INSCRIERE

Formularul de inscriere trebuie trimis prin e-mail la: autocrono@gmail.com sau office@autocrono.ro

4.3 NUMARUL INSCRISI ACCEPTAT: 50

4,3,1 Selectia organizatorului va fi urmatoarea:

1. Piloti cu licenta FRAS
2. Piloti straini EU si alte tari
3. Piloti fara licenta cu recomandare de la un club sportiv

4.3.2 Clase

Clasa	Grupa
RC2	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R5 (VR5) Grupa R4 (VR4) Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4)
RGT	RGT
RC3	Grupa A (de la 1600 cmc și până la 2000 cmc) Super 1600 R2 (capacitatea cilindrică peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C) R3 (atmosferice; peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C) R3 (turbo/până la 1620 cmc /cilindrul nominală – VR3T) R3 (diesel/până la 2000 cmc /cilindrul nominală – VR3D)
RC4	Grupa A (până la 1600 cmc) R2 (de la 1390 cmc până la 1600 cmc – VR2B) kit-car (până la 1600 cmc) Grupa N (de la 1600 cmc și până la 2000 cmc)
RC5	Grupa N (până la 1600 cmc) R1 (până la 1600 cmc – VR1A/VR1B)
11	Grupa H - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
12	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc
13	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1400-1600 cmc
14	Grupa H - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc

4.4 TAXA INSCRIERI

4.4.1 Taxa de inscriere se achita la ridicarea documentelor

Taxa inscriere/echipaj: 600 lei (130 euro)

Taxa inscriere/echipaj fara licenta: 500 lei (110 euro)

4.4.2 Pachete la inscrieri

Obiecte	
Documente	
Regulamente particulare	Website
Road- Book	1
Rally Ghiduri	Website
Ecuson	2
Inscriptii masina	
Placa raliu	2

Altele	
Spatiu in parcul service	40mp
Electricitate in parcul de service	DA
Colectare gunoi	DA

4.4.3 RESTITUIRI

Taxa de inscriere se returneaza in cazul nevalidarii inscrierilor

5. ASIGURARI

Competitorii vor fi asigurati pe toate probele speciale cu o polita de asigurare a tertilor de 10.000 lei, oferita de organizator.

5.1 Asigurarea va fi valabila de la verificarile tehnice si va inceta la sfarsitul evenimentului sau momentul abandonului, descalificarii sau excluderii.

5.2 PROCEDURA IN CAZ DE ACCIDENTE PE DRUMURILE DE LEGATURA

In caz de accident pe drumul de legatura, competitorii sau reprezentantii acestuia trebuie sa instiinteze in scris Conducerea Cursei in maxim 3 ore, sa explice circumstantele in care a avut loc accidentul. De asemenea trebuie sa mentioneze numele si adresa oricarui martor.

5.3 Masinile de service, chiar si cele cu inscriptia "Service" eliberata de organizator, nu vor fi recunoscute ca participante oficiale la raliu. Asadar ele nu sunt acoperite de polita de asigurare a raliului, in consecinta orice responsabilitate revine soferului sau detinatorului. Deasemenea si pentru masinile folosite de concurenti la recunoasteri, acestea nu sunt acoperite de polita de asigurare a raliului. In orice circumstante, pentru orice eveniment auto, incident sau accident raspunderea totala revine persoanelor aflate la volan in acel moment si sub nici un motiv **al** acestuia nu vor putea implica in vreun fel Clubul Auto Crono, Comitetul de Organizare, oficialii FRAS sau pe oricine din organizarea acestui eveniment. Totodata orice despagubire solicitata este neintemeiata.

6. PUBLICITATE

Organizatorul va oferi fiecarui echipaj camile, publicitatea obligatorie si care trebuie montate pe masina pana la verificarile tehnice.

6.1 PUBLICITATE

6.1.1 Publicitatea obligatorie
Covasna Winter Rally

6.2. NUMERE DE COMPETITIE

6.2.1 PANOURILE DE PE USI

Doa panouri pe usile din fata masurand 67 cm latime si 17 cm inaltime, inclusiv 1 cm contur alb. Fiecare dintre aceste panouri va cuprinde numarul pe fond negru mat, numar care trebuie sa fie intotdeauna la partea din fata a panoului. Numerele vor fi galben fluorescent (PMS 803), 14 cm inaltime si grosimea cifrei de 2 cm. Fiecare panou va fi amplasat orizontal la margine. Partea de sus a panoului trebuie sa fie intre 7 cm si 10 cm sub partea de jos a geamului.

6.2.2 GEAMURILE LATERALE

Doa numere pe fiecare geam cu inaltimea de 20 cm si latimea cifrei de 25 mm, colorat fluorescent in portocaliu (PMS 804), si reflectorizante. Aceste numere trebuie amplasate in partea de sus langa numele echipajului.

6.2.3 PLACA DIN FATA

Un autocolant de 43 cm latime si 21,5 cm inaltime care va include numele raliului si numarul concurentului

6.2.4 PLACI DE URGENTA

6.2.4 .1 “SOS” Numarul de urgenta

Doa autocolante de mici dimensiuni „SOS” cu numarul de urgenta, vor fi distribuite de Organizator. La acest numar orice concurent sau spectator poate apela in caz de urgenta sau accident in timpul raliului.

6.2.4.2 Fixarea

Aceste autocolante trebuie fixate pe vehiculele participante, una inaintu, cealalta afara, ambele in locuri vizibile.

7. PNEURI

7.1 Sunt admise folosirea doar anvelopelor cu cuie sau de iarna.

7.2 Este interzisa folosirea lanturilor antiderapante

7.3 Fiecare masina are voie sa transporte la bord maxim doua roti de rezerva bine fixate

8. COMBUSTIBIL

8.1 GENERAL

8.1.1 Competitorii pot realimenta doar in zona de realimentare indicate in road book

8.1.2 In zona de realimentare este permisa a doi membrii ai echipei. Acestia sunt obligati sa poarta ecusonul (service) si vesta reflectorizanta. Deasemenea echipamentul acestora trebuie sa fie specific unei astfel de operatiuni.

8.1.3 In caz de defectiune a masinii, masina in cauza poate fi impinsa inafara zonei de realimentare de oficiali si/ s-au de cei doi membrii fara a se primi penalizari.

8.2 PROCEDURI

8.2.1 In zona de alimentare nu sunt premise alte interventii decat realimentarea

8.2.2 In zona de realimentare limita de viteza este de 5 km/h.

8.2.3 Motoarele trebuie oprite la realimentare.

8.2.4 Este recomandat ca echipajul sa stea afara din masina, cu toata acestea daca ramane in interior, centurile de siguranta trebuie sa fie desfacute si portierele deschise.

8.2 ECHIPAMENT PERSONAL DE PROTECTIE (EPP)

8.2.1 Membrii echipei care asista la realimentare trebuie sa poarta echipament omologat (manusi de cauciuc, incaltaminte de protectie si haine anti-stactice) pentru manuirea hidrocarburilor.

8.2.2 Este recomandat ca membrii sa poarte imbracaminte rezistenta la foc.

9. RECUNOASTERI

9.1 INSCRIERI

9.1 .1 Toti competitorii care doresc sa ia parte la recunoasteri trebuie sa se inscrie la secretariatul competitiei pentru ridicarea tuturor documentelor necesare conform programului stabilit de organizator.

9.1 .2 Organizatorii vor oferi stickere care vor fi fixate pe parbriz si pe luneta pe partea copilotului pe masina de recunoasteri. Aceste autocolante trebuie sa fie lipite pe intreaga durata de desfasurare a recunoasterilor.

9.1 .3 Program

Recunoasterile vor avea loc conform Anexei 2 din prezentul regulament.

9.2 RESTRICTII SI LIMITARI DE VITEZA

Echipajele au voie maxim 2 treceri pe fiecare proba speciala.

Pe probele speciale limita de viteza este de 50 km/h. **Depasirea limitei de viteza pe probele**

speciala va fi sanctionata de organizator cu refuzul startului in competitie.

Este interzisa parcurgerea probelor in sens invers. Abaterea de la programul de recunoasteri va atrage excluderea din competitie.

9.2.1 Prezenta pilotului sau copilotului pe proba speciala inainte de programul de recunoastere sub orice forma este considerate recunoastere.

9.3 Controlul vitezei

Viteza va fi monitorizata de radarul politiei. Pentru zona central al orasului Covasna limitele de viteza sunt:

- Str 1 Dec 1918 : 40 km/h
- Str M. Eminescu (Service Parc): 40 km/h

Limite de viteza in Romania:

- 130 km/h pe autostrada
- 90 km/h pe drumuri nationale, judetene, comunale in afara localitatilor
- 50 km/h in localitati
- 5 km/h in zone pietonale

9.3.1 Amenzi de viteza

Depasirea limitei de viteza pe sectoarele de legatura in timpul recunoasterilor se penalizeaza cu excludere. In acest sens organizatorul va colabora cu politia rutiera judeteana.

9.4 Masini de Recunoastere

In conformitate cu **Articolul 25.1 din FIA**

9.5 Pneuri la recunoasteri

Este interzisa folosirea anvelopelor cu cuie.

Pneurile folosite pe masinile de recunoasteri vor fi anvelope de iarna.

10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

10.1 Documente necesare:

- Formularul de inscriere
- Licente sportiva sau recomandare de la un club sportiv
- Pasapoarte sau carte de identitate pilot si copilot
- Permisele de conducere pilot si copilot
- Documentele masinii (talon si act de proprietate)
- Acordul proprietarului de a participa la raliu (daca proprietarul nu este pilotul sau copilotul)
- Asigurare

10.1.1 Locatie

Comandamentul Raliului
Covasna, Casa de Cultura

11. VERIFICARI TEHNICE

11.1 Ordinea si timpul va fi prezentat la verificarile administrative.

11.2 Locatie Parcarea auto din centrul orasului

11.3 Dupa verificarea tehnica **nu este parc inchis** automobilele de competitie trebuie sa intre in Parcul Festiv situat in parcarea auto din centrul orasului Covasna sambata dimineata pan la ora 7:30.

12. ALTE PROCEDURI

12.1.1. PREZENTAREA OFICIALA SI START FESTIV

Sambata 31 ianuarie 2015 7:45	START FESTIV	Parcarea auto din centrul orasului
----------------------------------	--------------	---------------------------------------

Startul Ceremonial este obligatorie si va avea loc in centrul orasului pe podiumul de start.

Intervalul de start va fi din minut in minut
Ceremonia se va desfasura conform ordinei de start.

12.1.2. PARC INCHIS

Sambata 31 ianuarie	15:22*	Parcarea Auto din centrul orasului
---------------------	--------	------------------------------------

*Pana la o decizie a Colegiul Comisarilor Sportiv

12.1.3. STARTUL RALIULUI

Sambata 31 ianuarie	08:31	Parcarea Auto din centrull orasului
---------------------	-------	-------------------------------------

12.1.4. Intervalul de start

Intervalul de start va din minut in minut

12.1.5. Ordinea de start

Ordinea de start pentru Startul raliului vor fi intocmite in functie de rezultatele obtinute in campionatul national, de capacitatea masinii si de tipul de anvelope cu care este dotata masina.
In cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start.

12.1.6. SISTEMUL DE START IN PROBELE SPECIALE

La startul fiecarei probe va exista un ceas analogic care va arata ora, minutul si secunda si care va fi conectat la un echipament de detectie a startului. Ceasul va functiona intr-o ordine normal la minut implinit. Daca startul concurentului se face dupa secunda 00 a minutului implinit, ceasul va indica o culoare verde de 20 secunde si va ramane blocat, afisand ora, minutul si secunda anticiparii startului timp de 7 secunde.

12.1.7. In cazul de defectiune a sistemului de start, startul se va da conform art. 26.3 din Regulamentul Campionatului National de Raliuri Dunlop 2014.

12.2. PROCEDURA DE FINAL

Finalul raliului va fi in CO 5C - Finish Area in

12.2.1. Clasament General si Premiarea

Covasna, Casa de Cultura – Sambata 31 ianuarie, ora: 19:30

Dupa ultimul parc de service masinile vor fi conduse in parcul inchis, care are intrarea la CO 4C. Aceasta zona va fi considerata parc inchis, totusi accesul media va fi permis pentru interviuri, dar si a membrilor echipei cu ecusoane specifice (ca in orice alta Zona Media). Pilotii, membri echipei si reprezentantii media trebuie sa respecte cu strictete indicatiile oficialilor din zona.

Pentru Conferinta de Presa de final echipajele de pe primele 3 locuri in clasamente generale si pe clase se vor deplasa la Casa de cultura. (Sambata 31 ianuarie, 19:15)

12.2.2. Clasamente

- Locul 1-2-3 Clasament General OPEN
- Locul 1-2-3 Clasament General concurenti fara licenta
- Locul 1-2-3 Clasament pe clase
- Premii speciale automobile cu tractiune spate

12.3. INTRARE IN AVANS

Echipajele pot intra in avans fara penalizari in urmatoarele puncte de control orar:
CO 5C - Finalul raliului

12.4. PROCEDURI SUPERSPECIALA SI POZITIA DE START

Nu va fi

12.5. SCHIMBAREA CARNETELOR DE CONTROL

Carnetele de control vor fi inmanate / schimbate la: 2A

12.6. ORA OFICIALA A RALIULUI

Ora oficiala a raliului este ora Romaniei.

12.7. RESTART DUPA ABANDON

Orice masina care nu a terminat prima tura va putea relua startul in tura a doua in conformitate cu prescriptiile acestui regulament particular.

12.7.1. Informarea si Intentia de revenire

Orice concurent care abandoneaza si a carui masina poate fi reparata trebuie sa anunte ca doreste si are posibilitatea sa reia startul cu minim 1 ora inaintea startului primului concurent din tura a doua.

Echipajul trebuie sa anunte in scris conducerea cursei in vederea re-verificarii masinii. Echipajul va fi informat de timpul de re-verificare.

12.8. VITEZA EXCESIVA PE ETAPELE DE LEGATURA

Depasirea vitezei legale pe etapele de legatura in timpul raliului se penalizeaza cu excludere. Aceste penalizari sunt separate de amenzi politiei.

12.9. ALTE INCALCARI ALE LEGISLATIEI RUTIERE

In timpul raliului echipajele trebuie sa respecte legislatia rutiera in vigoare. Orice echipaj care nu respecta regulile va fi exclus.

12.10. SERVICE PARK

12.10.1. Locatie

Covasna, Parcul Tineretului

12.10.2. Deschiderea Parcului de Service

Accesul Vehiculelor de Service in parc este de Vineri 30 ianuarie 2015 ora: 12:00 pana luni 01 februarie 2015 ora: 12:00

12.10.3. Masini permise in Parcul de Service

Numai o masina de service pentru fiecare masina de concurs este permisa. Aceste vehicule trebuie sa fie usor de identificat prin placutele "Service".

Masinile de concurs vor fi descarcate de pe platforme sau trailere in parcul pentru trailere.

Prezenta platformelor sau trailerelor in parcul de service este interzisa.

12.10.4. Regulile in Parcul de service

Curatenia si siguranta standului dumneavoastra

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. In parcul de service, toti concurentii trebuie sa respecte urmatoarele:

- fiecare concurent este obligat sa aiba un extingtor de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat in ultimii 2 ani, amplasat la loc vizibil langa masina de asistenta.
- sub fiecare masina de concurs trebuie amplasata o folie impermeabila si rezistenta la hidrocarburi, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m).
- aruncarea deseurilor numai in loc specificat acestui scop

Golirea uleiului, apei si spalarea masinii de concurs sunt interzise in parcuri de service.

Limita de viteza in parcul de service este de 5 km / ora. Nerespectarea acestei limite va duce la excludere

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

VIP	Auriu
Pilot / Copilot	Albastru
Oficial	Alb
Arbitru	Galben
Media	Argintiu
Service	Portocaliu
Organizator	Rosu
Voluntar	Verde

14. PREMII

Se vor acorda cupe pe grupe si clase constituite, premii speciale.

15. VERIFICARI FINALE

15.1. Verificari finale

15.1.1. Echipajele selectate pentru verificarile finale vor fi anuntate de catre oficiali si vor trebui sa puna la dispozitie echipamentul si tehnicienii pentru a asista la operatiune.

15.1.2. Nu este obligatoriu ca echipajul sa fie prezent. Totusi acesta trebuie sa fie reprezentat de o persoana desemnata in scris.

15.2. Taxa de Protest

Orice protest trebuie scris si trimis Directorului Sportiv, impreuna cu taxa pentru contestatie (din regulamentele federatiei). Doar echipajele participante sau reprezentantii acestora au dreptul sa faca o contestatie.

15.2.1. Taxele pentru contestatii sunt:

- pentru protest pe linie sportiva - 200 €
- pentru protest tehnic pentru un reper - 550 €
- pentru protest tehnic pentru un subansamblu - 2000 €

15.3.3. Ora limita pentru depunerea contestatiilor este de 30 de minute dupa afisarea rezultatelor oficiale.

COVASNA WINTER RALLY 31 JANUARY 2015							
2015 January 31 (Saturday)				(Sambata) 31 Ianuarie 2015			
Sunrise - 07:39 / Sunset - 17:19				Rasarit - 07:39 / Apus - 17:19			
C.O ./ T.C.	P.S ./ SS.	LOCATIE / LOCATION	P.S./ SS. Dist.	ETAPA/ Liaison dist	TOTAL dist	ETAPA/ Target time	Prima masina/ First car due
0		START Raliu					08:31
0A		SERVICE A IN		3,30	3,30	00:05	08:36
		SERVICE A COVASNA		3,30	3,30	00:20	
0B		SERVICE A OUT					08:56
ZA/RZ 1		Alimentare / Refuel Distanta pana la urmatoarea alimentare/ Distance to next refueling	40,80	60,40	101,20		
1		Covasna-Valea Zanelor		1,80	1,80	00:07	09:03
	1	COMANDAU 1	8,80			00:03	09:06
2		Comandau		6,60	15,40	00:30	09:36
	2	ZABRATAU 1	32,00			00:03	09:39
		SERVICE ANVELOPE OPTIONAL					
		Covasna					
2A		Regrupare A IN		52,00	84,00	02:00	11:39
		Regrupare/Regrouping A				00:15	
2B		Regrupare A out + SERVICE B IN					11:54
		SERVICE B COVASNA	40,80	60,40	101,20	00:20	
2C		SERVICE B OUT					12:14
ZA/RZ 2		Alimentare / Refuel Distanta pana la urmatoarea alimentare/ Distance to next refueling	42,60	68,60	111,20		
3		Covasna-Valea Zanelor		1,80	1,80	00:07	12:21
	3	COMANDAU 2	8,80			00:03	12:24
4		Comandau		6,60	15,40	00:30	12:54
	4	ZABRATAU	32,00			00:03	12:57
		SERVICE ANVELOPE OPTIONAL					
5		Covasna		56,10	88,10	02:00	14:57
	5	SS HANKO	1,80			00:03	15:00
5A		SERVICE C IN		0,80	2,60	00:07	15:07
		SERVICE C COVASNA	42,60	65,30	107,90	00:20	
5B		SERVICE C OUT					15:27
5C		SOSIRE Raliu / Parc Ferme		3,30	3,30	00:05	15:32
		TOTAL RALIU /OVERALL TOTALS	83,40	132,30	215,70	38,66%	07:01

Sectiunea 1

Sectiunea 2

Orar recunoasteri Reconnaissance Schedule	
Drumurile sunt deschise Conduceti cu grija Roads Open- Drive careffuly	Intotdeauna aceeaasi ruta pentru PS Always same route of SS

Vineri – 30 Ianuarie 2015

Friday - 2015 January 30

Proba Speciala Special Stage	Localitati Roads	Orar Schedule
1,3 COMANDAU	Covasna–Comandau	09:00-17:00
2,4 ZABRATAU	Comandau- Zabratou	09:00-17:00
5 HANKO	Covasna	09:00-17:00

**NR. DE URGENTA AL RALIULUI
SOS EMERGENCY NUMBER
0785.529.574**

HANGU FLORIN RO – +40745081207

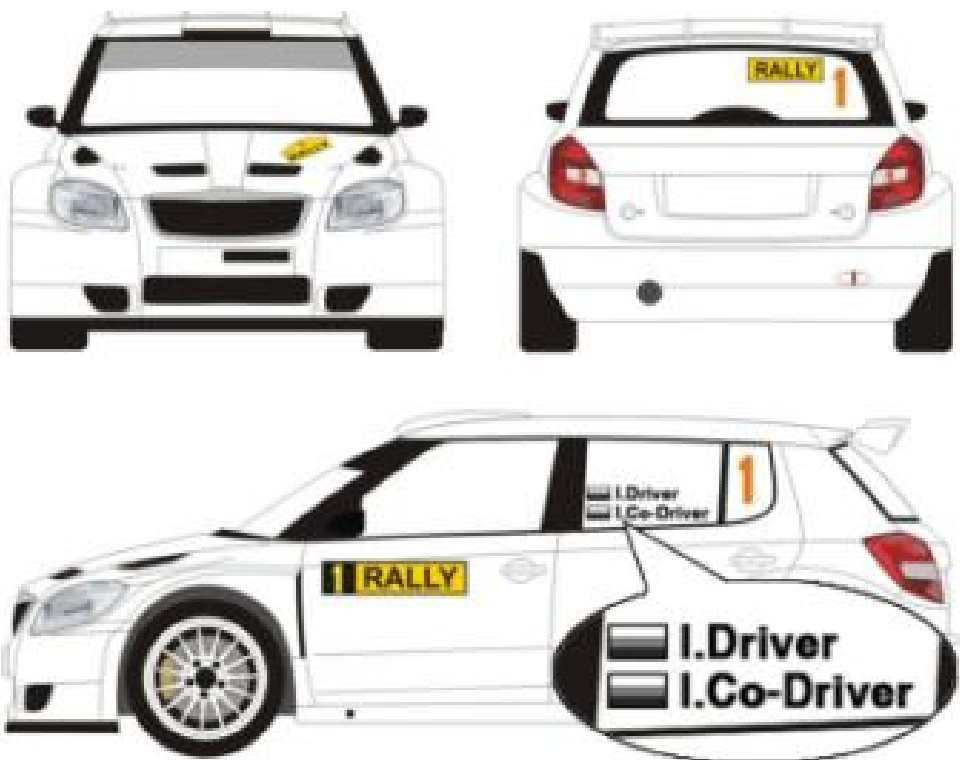


KOHAZI KAROLY HU – +36204485335



MARCO TEMPESTINI I - +40726188532





(1) PANOURILE DE PE USI – fiecare panou trebuie positionat orizontal la marginea din fata a usii cu numarul in fata. In partea de sus trebuie sa fie intre 7 cm si 10 cm sub partea de jos a geamului.

(2) GEAMURILE LATERALE - Doua numere pe fiecare geam cu inaltimea de 20 cm si latimea cifrei de 25 mm, colorat fluorescent in portocaliu (PMS 804), si reflectorizante. Aceste numere trebuie amplasate in partea de sus langa numele echipajului.

(3) LUNETEA - Pe luneta va fi pozitionat central panoul cu dimensiunea de maxim 30 cm latime si 10 cm în lime. O zon adiacent de 15 cm² trebuie sa con in portocaliu fluorescent (PMS 804) 14 cm inaltime numerele de concurs pe fond clar. Numarul poate fi reflectorizant si trebuie sa fie vizibil de la nivelul ochilor.

(4) FRONT PLATE - O camila de 43 cm latime si 21,5 cm inaltime care va include numele raliului si numarul concurentului.

(5) ROOF PANEL - Pe plafon, 50 cm latime si 52 cm inaltime, cu partea de sus indreptata spre fata masinii. Numarul de culoarea neagra mat, 5 cm latime, 28 cm inaltime, care va fi pe fondul alb de 50 cm latime si 38 cm inaltime.

(6) PUBLICITATE OBLIGATORIE – Placi care masoara 67 cm latime si 19 cm inaltime, asezate orizontal sub panoul (1).

APPENDIX 5 COMBINEZOANE, CASTI Extrase din FIA anexa L

COMBINEZOANE Imbracaminte ignifuga

Toti pilotii si copilotii trebuie sa poarte imbracaminte ignifuga, manusi (optional pentru copilot), imbracaminte de corp cu maneca lunga, izmene, sosete si cagula, omologate FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27).

Imbracamintea nu trebuie sa fie foarte stransa pentru ca poate afecta nivelul de protectie. Brodarile de pe echipament trebuie sa fie cusute doar de stratul de la suprafata pentru a izola mai bine. Brodariile si ata trebuie de asemenea sa fie ignifuge. Anexa 1 din FIA 8856-2000 Standard pentru detalii si cerinte.

Castile

Castile trebuie sa fie omologate in lista tehnica FIA N° 25.
Castile omologate FIA Standard 8860.

APPENDIX 6

GOLIREA REZERVORULUI SI/SAU REALIMENTAREA IN PARCUL DE SERVICE

Cand este necesar sa se schimbe pompa sau rezervorul, golirea si reumplerea:

- munca este facuta cu instiintarea organizatorului si sub supravegherea unui comisar de parc.
- nici o alta operatie nu mai este efectuata asupra masinii in timpul golirii/alimentarii.
- un perimetru de siguranta indeajuns de mare este in jurul masinii.
- este adaugat combustibil suficient pentru a se ajunge la zona de realimentare.
- 2 arbitrii sunt pregatiti sa intervina cu doua stingatoare

FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations (art. 42).

FRAS (ASN) Prescriptii Specifice(12.1.4)

WINTER RALLY COVASNA - 2015

GENERAL MAP - Version 1

